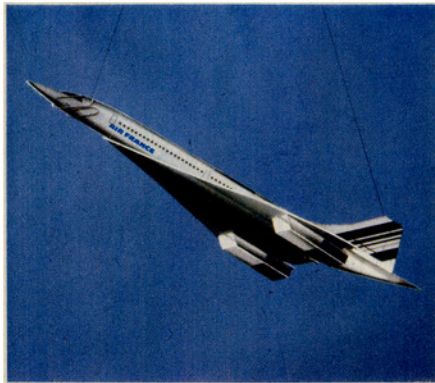
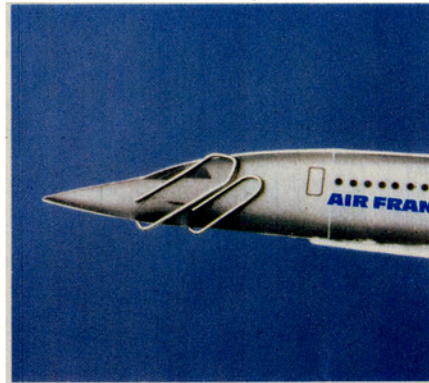


## Bastelanleitung für die „Concorde Supersonic Transport“



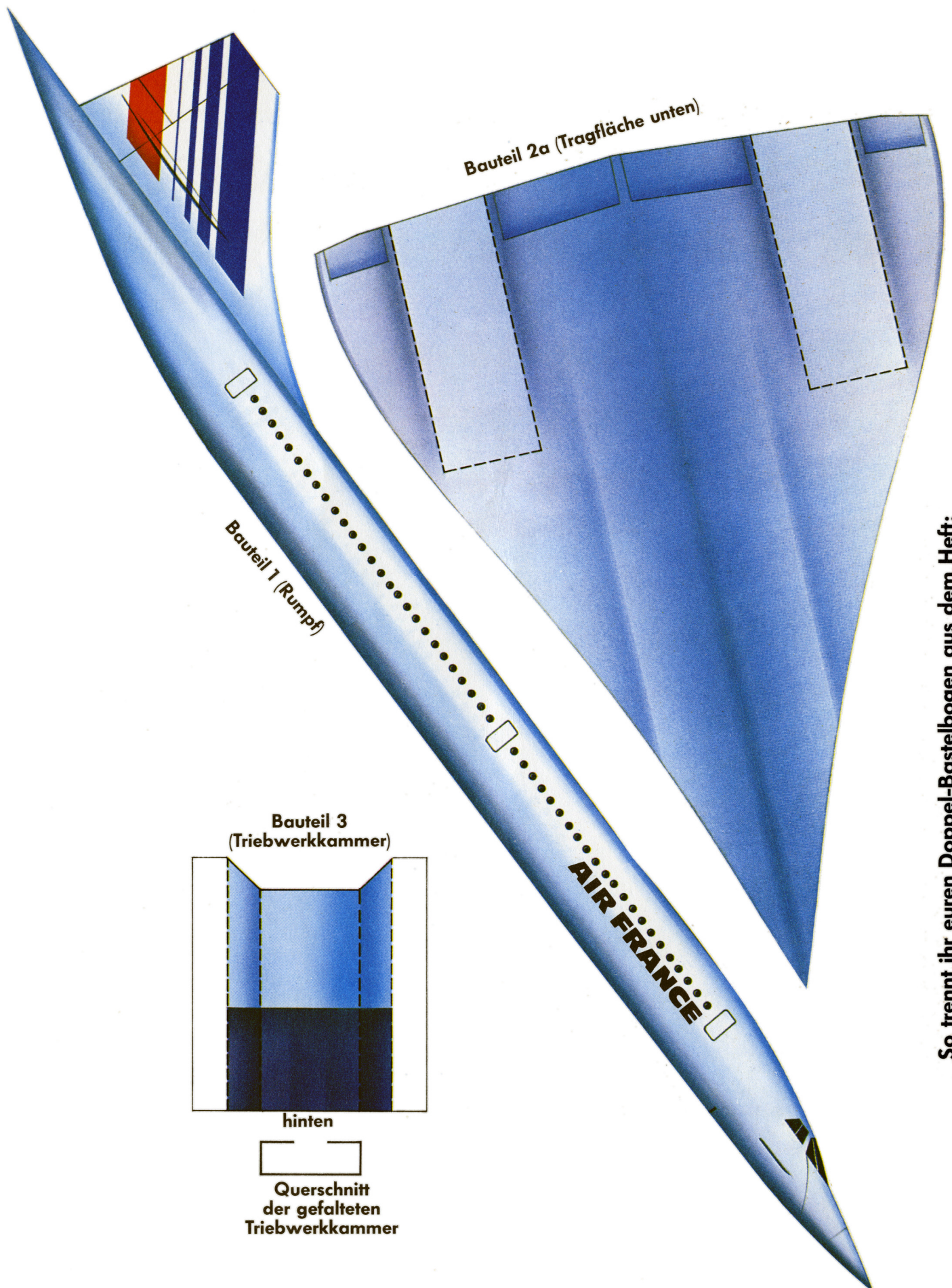
So sieht das fertiggebastelte  
Concorde-Modell aus



Zum Austrimmen: Büroklammern  
unter der Piloten-Kanzel

Zum Basteln braucht ihr eine spitze Schere, ein paar Büroklammern und Alleskleber. Achtet bitte darauf, daß alle Bauteile sehr sorgfältig ausgeschnitten und verklebt werden: Ungenauigkeiten beeinträchtigen das Flugverhalten eurer „Concorde“! Noch ein Tip zum Kleben: Nur jeweils eines der Bauteile, die zusammengeklebt werden müssen, mit Klebstoff bestreichen, leicht antrocknen lassen und dann das andere Teil sorgfältig andrücken – es dürfen keine Luftblasen entstehen! Die Büroklammern dienen zum Austrimmen des Flugzeugs: Sie werden unterhalb des Cockpits angebracht. Verschiebt sie und ändert ihre Anzahl bitte so lange, bis das Flugzeug in einer schrägen Bahn fliegt und bei der Landung langsam zu Boden gleitet.

1. Alle Bauteile ausschneiden. 2. Bauteile 1/1a (Rumpf): Zusammenkleben. 3. Bauteile 2/2a (Tragflächen): Zusammenkleben. Die verstärkten Linien (Markierungen an der oberen Tragfläche) einschneiden. Die beiden mittleren Luftklappen entlang der Strichlinien nach oben knicken. Wenn nötig, nach dem ersten Probeflug auch die äußeren Luftklappen nach oben knicken. 4. Bauteile 3/3a (Triebwerkskammern): Entlang der Strichlinien einritzen und nach oben knicken (siehe Querschnitt). 5. Die Triebwerkskammern auf die Markierungen an der Unterseite der Tragflächen kleben. „Hinten“ muß am hinteren Ende der Tragflächen anstoßen. 6. Den Flugzeugrumpf auf die Mittellinie der oberen Tragfläche kleben. Achtung: Die vordere Spitze der Tragfläche muß genau an der kleinen Strichmarkierung, die am vorderen Teil des Rumpfes angebracht ist, sitzen. Fertig!



**So trennt ihr euren Doppel-Bastelbogen aus dem Heft:  
Einfach die beiden Heftklammern in der Blattmitte**

aufbiegen, Doppel-Bastelbogen herausziehen,  
Heftklammern wieder zubiegen – fertig!  
Die Bastelanleitung findet ihr auf Seite 29!

