



MODELLBAU-BOGEN

Vier der stärksten, schnellsten und originellsten Lokomotiven der Welt! (Teil 4)

Heute: Der Kraftprotz der Schweizerischen Bundesbahn – die E-Lok »Krokodil«

Schon im Jahr 1916 war der Reise- und Güterverkehr über den Schweizerischen Alpen-Riesen Gotthard so stark angewachsen, daß die üblichen Dampf-Lokomotiven ihn nicht mehr bewältigen konnten. Die Behörden beschloßen die Elektrifizierung der Strecke und entwickelten gleichzeitig für den schweren Güterlastverkehr am Gotthard eine extrem starke Maschine – die »Ce 6/8^{II}«. Sie brachte es schon damals auf 2240 PS Motor-Leistung und schaffte auf der

Gotthard-Steigung eine Zug-Leistung von 450 Tonnen! Wegen ihrer charakteristischen Form wurde sie unter dem Namen »Krokodil« berühmt.

Heute haben die »Krokodile« am Gotthard ausgedient – nur wenige werden noch im Flachland als Rangier-Lokomotiven eingesetzt. Nur einen der Kraftprotze mit der Nummer »14253« hat die Schweizerische Bundesbahn in ihren ursprünglichen Zustand von 1916 zurückversetzt. Aber auch dieses

»Krokodil« ist zahm geworden: Es ist auf dem Bahnhof Erstfeld zwischen Flüelen und Göschenen stationiert und fährt nur noch mit leichten Lasten. Übrigens haben natürlich auch Elektro-Lokomotiven ihren eigenen Geschwindigkeitsrekord aufgestellt: Im März 1955 erreichten zwei französische Lokomotiven auf der Strecke Bordeaux-Dax 331 Stundenkilometer! Im Eisenbahn-»Alltag« sind heute die Japaner unschlagbar: 210 km/h sind eine normale Reisegeschwindigkeit!

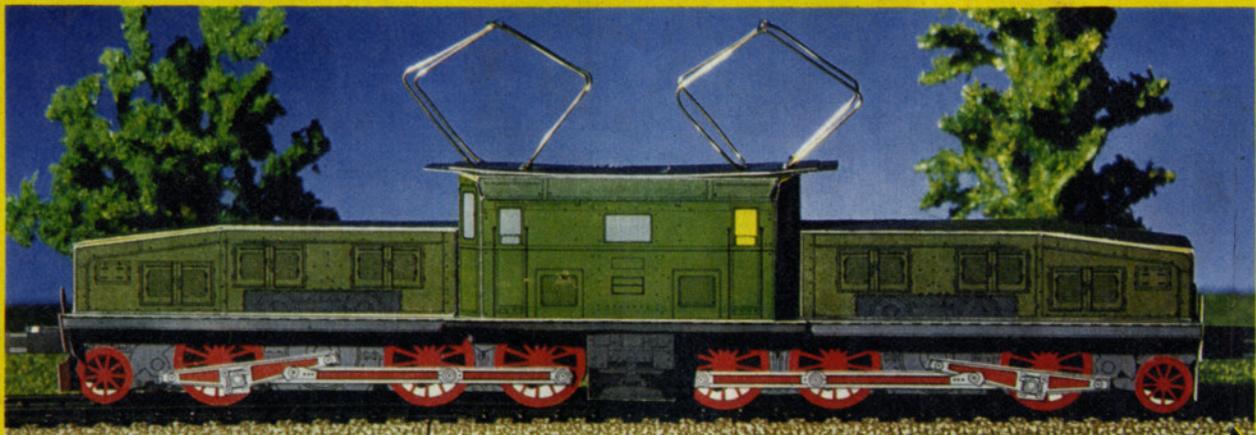
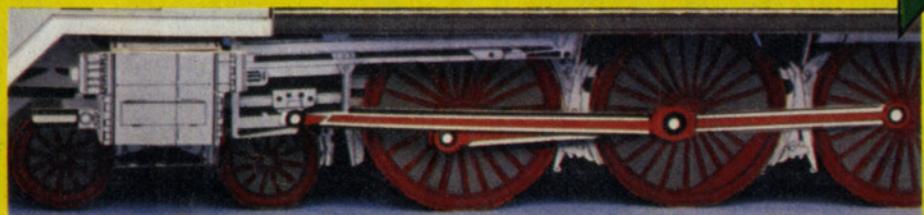


Bild oben: So sieht euer fertiggerasteltes Schweizer »Krokodil« aus. Bild links: das »Krokodil« von vorn! Unten: Hier könnt ihr genau sehen, wie ihr das Gestänge eurer Dampf-Lok »05002« (die ihr in dieser Woche fertigbasteln könnt) unter die Plattform kleben müßt!

Der Modellbau-Bogen mit den Bauteilen für eure Dampf-Lok und die E-Lok »Krokodil«. Nur den Bogen aufklappen, vorsichtig aus dem Heft nehmen, und los geht der Bastelspaß!



Bauanleitung für eure Dampf-Lok »05002« und die Schweizer E-Lok »Krokodil«

Eure E-Lok „Krokodil“: Die umrandeten
Teile könnt ihr mit dem Modellbau-
Bogen dieses Heftes bauen!



Zum Basteln braucht ihr eine Schere, ein spitzes Messer und Klebstoff. **Wichtig:** Bitte vor dem Ausschneiden der einzelnen Bauteile alle Linien entlang der gelben Falz-Kanten vorsichtig einritzen. Ebenso alle Strichel-Linien innerhalb der Bauteile einritzen. Wenn ihr die Bauteile ausgeschnitten habt, knickt ihr bitte gleich alle Falz-Kanten nach hinten. Danach ebenso an allen Strichel-Linien entlang nach hinten knicken!

1. Tender-Aufbau (Bauteil 1), Kohlen (Bauteil 1a): Bauteil 1 zusammenkleben. Bauteil 1a auf a von Bauteil 1 kleben. Die Bauteile 1/1a in die rechteckige Markierung auf dem Tender einpassen.

2. Führerhaus-Dach der Dampf-Lok (Bauteil 2): Auf die Zacken-Laschen des Führerhauses kleben (wie auf dem Foto auf Seite 24!).

3. Antriebsgestänge der Dampf-Lok (Bauteile 3, 3a): Die Antriebs-

gestänge so unter den Laufsteg der Plattform und auf die Schwungräder kleben, wie ihr es auf dem Detail-Foto von eurer Dampf-Lok auf Seite 24 erkennen könnt.

4. Kamin (Bauteil 4): Kamin zusammenkleben und in die schwarze runde Markierung auf dem Dampf-Kessel (zwischen den Windleitblechen) einpassen. Jetzt ist eure Dampf-Lokomotive »05002« mit Tender komplett!

5. Träger für die Aufbauten der E-Lok (Bauteil 5): Bauteil zusammenkleben. Bitte darauf achten, daß die Falz-Kante a **innen** liegt!

6. Laufgestelle (Bauteile 6, 6a): Beide Bauteile zusammenkleben. Auch hier bitte wieder beachten, daß die Falz-Kanten a **innen** liegen! Beide Bauteile in die Markierungen „Laufgestell“ auf Bauteil 5 einpassen (die schwarzen Seiten nach unten!).

7. Laufgestell – Seitenteile (Bau-

teile 7, 7a): In jede der **großen** runden Markierungen eines der Antriebsräder einpassen. In die **kleinen** Markierungen, die an beiden Seiten unter den Puffern angedeutet sind, jeweils eines der Laufräder einpassen. Die Bauteile 7 und 7a mit Rädern auf beiden Seiten des Trägers mit den Laufgestellen ankleben. Bitte darauf achten, daß die Oberkanten des Trägers mit den Oberkanten der Bauteile 7 und 7a genau deckungsgleich abschließen!

8. Führerhaus (Bauteil 8), Plattform mit Laufsteg (Bauteil 9): Das Führerhaus zusammenkleben und in die Markierung „Führerhaus“ auf Bauteil 9 einpassen. Hebt bitte das Laufgestell und die Plattform mit Führerhaus sorgfältig auf bis zur nächsten Woche: Mit dem neuen Modellbau-Bogen könnt ihr euer Schweizer „Krokodil“ fertigbasteln. Außerdem in **Yps Nr. 136:** Alle Bauteile für den „Glaskasten“ – eine Lok der Königlich-Bayerischen Staatsbahn!

