

NEU!



MODELLBAU-BOGEN

Vier der schnellsten, stärksten und originellsten Lokomotiven der Welt! (Teil 3)

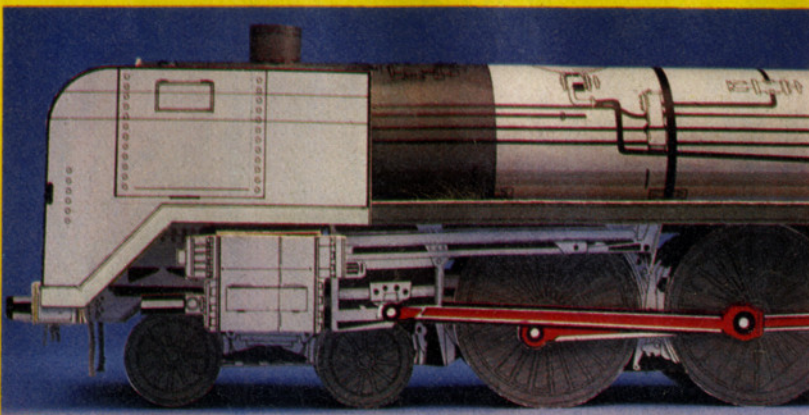
Heute: Die »05002« - das Weltrekord-Dampfroß der Deutschen Reichsbahn

In der Erinnerung der Experten gehört eure Dampf-Lokomotive »05002« auch heute noch zu den „Stars der Schiene“ – obwohl sie leider schon Ende der fünfziger Jahre verschrottet wurde: Nachdem sie am 11. Mai 1936 mit einem 200-Tonnen-Zug auf der Schnellfahrtstrecke Hamburg-Berlin zwischen Wittenberge und Nauen erstmals die Geschwindigkeits-Traumgrenze von 200 km/h um 0,4 Kilometer überschritten hatte,

hielt sie ihren Weltrekord unangefochten bis zum 3. Juli 1938. An diesem Tag holte sich die britische Dampf-Lok „Mallard“ mit 203 km/h das „Blaue Band der Schiene“*). Die „Mallard“ fuhr damit die höchste Geschwindigkeit, die je von einer Dampf-Lokomotive erreicht worden ist – allerdings: Die britische Meßstrecke lag im Gegensatz zur deutschen innerhalb eines Gefälles. Das war der Grund, weshalb auch in England der deutsche

200,04 km/h-Rekord als die äußerste erreichbare Geschwindigkeitsgrenze für Dampf-Loks akzeptiert worden ist!

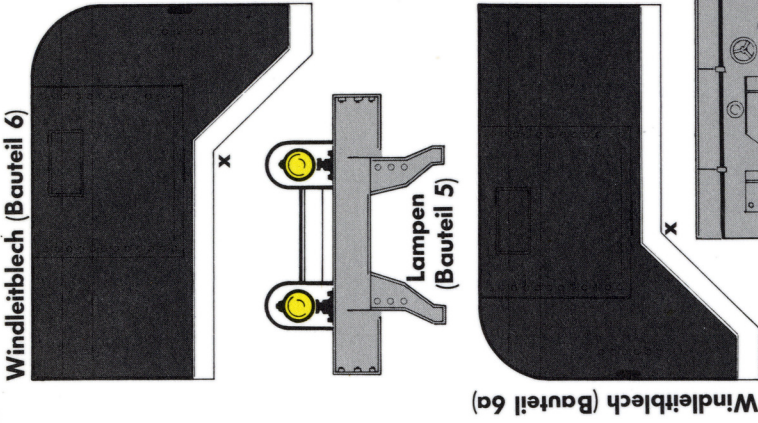
*) Blaues Band: eine Auszeichnung, die im allgemeinen nur großen Schiffen für die schnellste Atlantik-Überquerung (zwischen New York und den britischen Scilly-Inseln) verliehen wird. Jedes Schiff bleibt so lange Inhaber des Blauen Bandes, bis sein Rekord von einem anderen unterboten wird. In Deutschland wird ein Preis mit dieser Bezeichnung auch noch im Pferderennsport und im Wanderrudern vergeben.



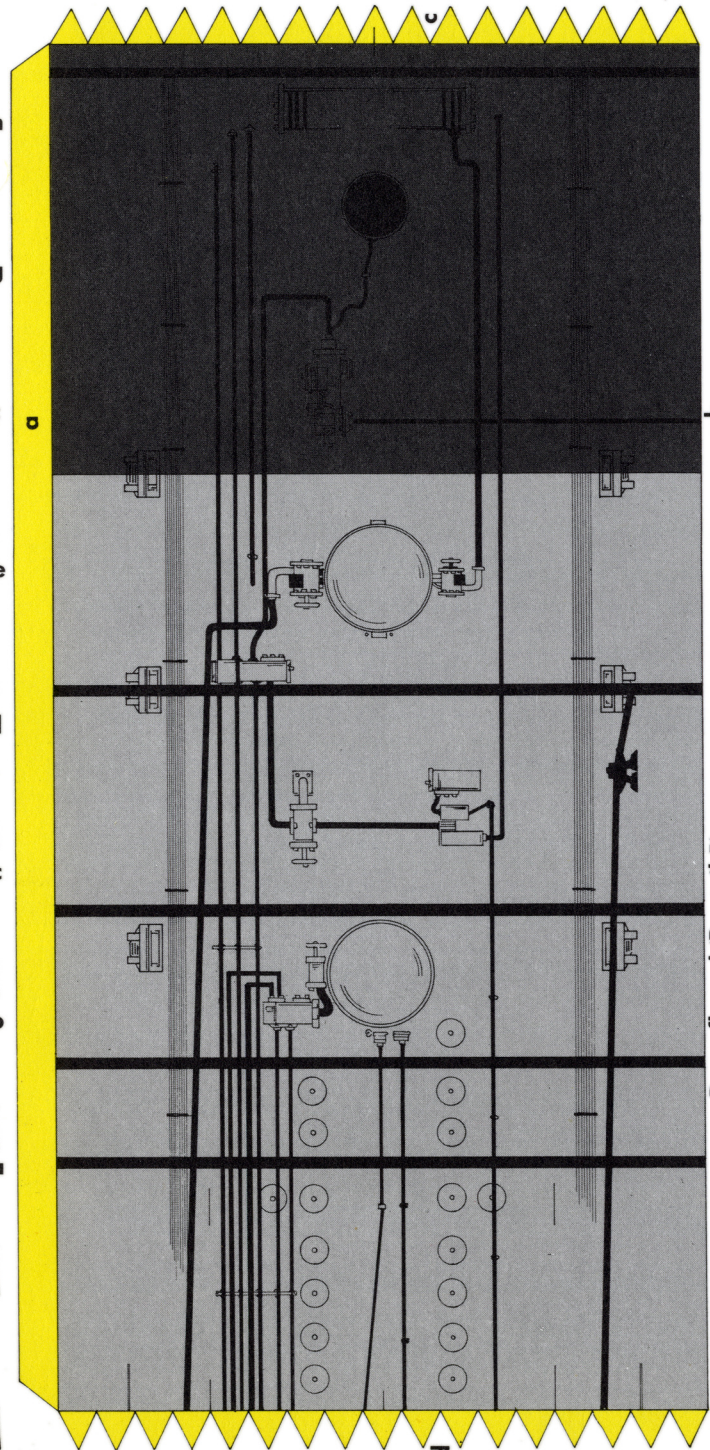
Eure Dampf-Lok »05002« mit Tender! Einziger Unterschied zum Original: Die echte »05002« war bei ihrer Weltrekord-Fahrt unter einem stromlinienförmigen Stahlmantel versteckt!

Der ModellbauBogen mit weiteren Bauteilen für eure »05002«. Nur den Bogen aufklappen, vorsichtig aus dem Heft nehmen, und los geht der Bastelspaß!

- Bt. 11k
- Bt. 11j



- Bt. 11i
- Bt. 11h
- Bt. 11g
- Bt. 11f
- Bt. 11e
- Bt. 11d
- Bt. 11c
- Bt. 11b
- Bt. 11a
- Bt. 11



Windleitblech (Bauteil 6a)

Dampfkessel (Bauteil 1)

