

**NEU!**



# MODELLBAU-BOGEN

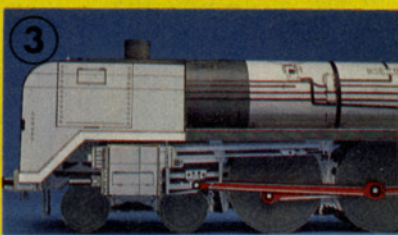
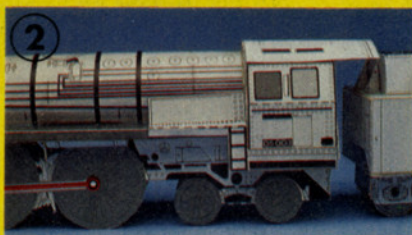
Vier der stärksten, schnellsten und originellsten Lokomotiven der Welt! (Teil 2)

## Heute: Die »05002«, das Weltrekord-Dampfroß der Deutschen Reichsbahn!

Eine Dampf-Lokomotive gleichen Typs wie die, die ihr mit eurem **Yps**-Modellbau-Bogen nachbauen könnt, sorgte am 11. Mai 1936 für eine Sensation auf Schienen: Mit 200,4 km/h raste sie über die Gleise und erfuhr damit den Geschwindigkeitsweltrekord für Dampf-Lokomotiven, der später nur noch einmal von einer britischen Lok

überboten wurde! Einziger Unterschied der originalen »05002« zu eurer »05002« aus **Yps**: Sie war ganz und gar von einem stromlinienförmigen Stahlmantel umhüllt. Wir haben auf ihn verzichtet, weil man ja sonst von der gewaltigen Maschine gar nichts mehr gesehen hätte! Die echte »05002« war übrigens nach dem Krieg noch bis 1958

im Dienst der Deutschen Bundesbahn. Inzwischen ist sie leider verschrottet worden, aber ihre Schwester-Lokomotive »05002« könnt ihr auch heute noch im Nürnberger Verkehrsmuseum besichtigen! Außerdem auf dem Modellbau-Bogen dieses **Yps**-Heftes: die restlichen Bauteile für eure Diesel-Lok „Road Switcher SD 45-2“!



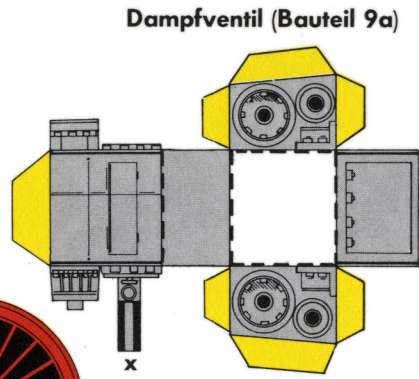
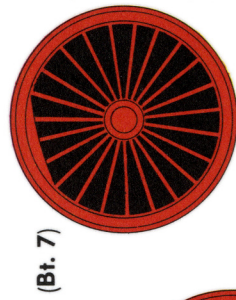
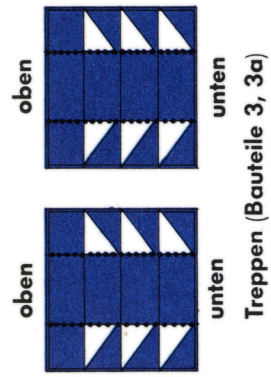
- 1 So sieht eure fertigegebastelte Dampf-Lokomotive »05002« mit Tender aus!
- 2 das Führerhaus und ein Teil des Kessels eurer Lok!
- 3 der vordere Teil des Kessels mit Windleitblech und Laufgestell!
- 4 Die Geländer der Diesel-Lok „Road Switcher“ könnt ihr aus Blumendraht biegen!

Der zweite Teil eurer Modellbau-Bogen-Serie „Lokomotiven“. Nur den Bogen aufklappen, vorsichtig aus dem Heft nehmen, und los geht der Bastelspaß!

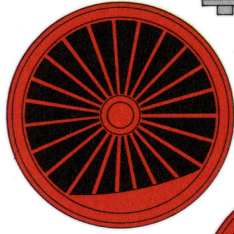
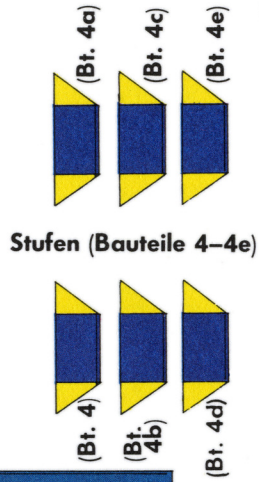
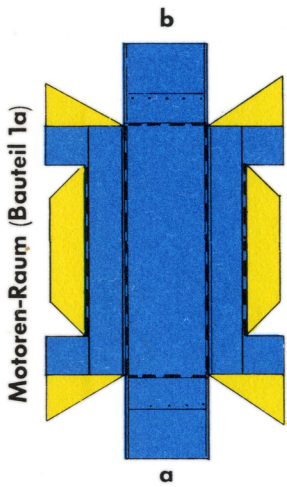




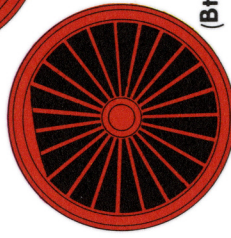




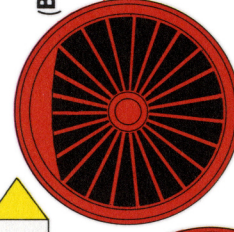
(Bt. 7e)



(Bt. 7a)



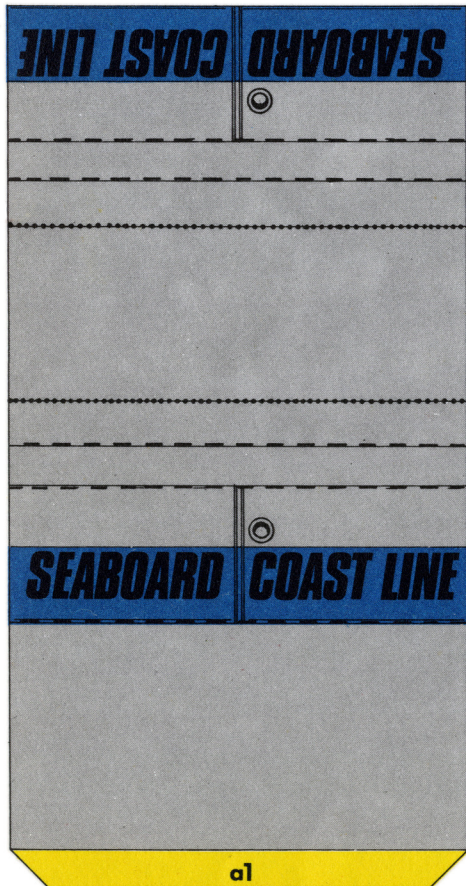
(Bt. 7b)



Schwungräder (Bauteile 7-7e)



(Bt. 7c)



Treibstoff-Tank der Diesel-Lok (Bauteil 2)

Motoren-Raum der Diesel-Lok (Bauteil 1)

